

浅议一体化交通运输体系与区域经济发展的关系

王桂国

(山东省临沂市交通运输局河东分局 山东临沂 276034)

摘要:一体化交通运输体系对于经济高速运转的现代城市来讲,是不可缺少的环节,一体化交通运输体系的完善可以加快城市的经济发展速度,同时有利于促进该地区形成繁荣的区域经济。一体化交通运输体系与区域经济发展是相辅相成的,吸收式和辐射式是两种基本的一体化交通运输体系与区域经济的发展模式。本文就一体化交通运输体系与区域经济发展的关系进行探讨。

关键词:区域经济 一体化 交通运输体系

1 一体化交通运输体系的认知

1.1 一体化交通运输体系是区域经济发展的需要

一体化交通运输体系是指以区域经济发展体系的总体目标,将至少两种以上不同的运输方式优化组合成优势互补、协调发展的一体化交通运输综合体。区域经济的发展靠的是发达的一体化交通运输体系。从大环境来说,一体化交通运输体系是扩张区域经济发展的一个杠杆,能够使该地区的经济建设得到飞速的运转,让该地区的人才不会流失、大企业进驻该地区、物流更加方便。而该区域的经济也有利于一一体化的交通运输体系的建立,它们之间就是相互促进相互影响的关系。

从小的环境来说,一体化交通运输体系不仅仅使区域经济发展得到很好地发展,同时也方便了该区域人们的生产、生活。对于居民来说,他们外出办事、旅游有多种交通运输方式可以选择,更加方便出行;对于生产企业来说,他们可以扩大销售范围,因为一体化的交通运输体系不用担心库存问题;对于该地区吸引外资企业来说,一体化的交通运输体系会成为优势,更多的吸引外资……这些都会提升该区域的经济。

1.2 区域经济发展反向促进一体化交通运输体系

交通的便利就会促进经济的发展,区域经济的延伸会对交通运输体系有更高的期望,所以对于交通运输体系的发展能便于符合区域经济的延伸,而不是跟不上时代节奏的交通运输制约区域经济的延伸。该区域的经济,就需要更多的人才、资金、设备、原料……如果现有交通运输体系不能满足人才的流动、资金的流入、设备的采购……区域经济的发展就会不顺利,区域经济的延伸没落了也会造成一体化交通运输体系的没落,所以区域经济的延伸是需要一体化交通运输体系的支持的。

2 吸收式和辐射式

吸收式和辐射式是两种基本的一体化交通运输体系与区域经济的发展模式。对于区域经济发展来说,一般还处在发展阶段的区域经济和一体化的交通运输体系是呈现吸收式的模式,这是由当时的区域规模和经济体系决定的,不是一种决定性模式。随着区域经济的不断发展和扩大,一体化的交通运输体系也建立的相对完整,这时二者之间的关系就是辐射式。这是因为这时的区域经济发展已经拥有雄厚的实力,

区域经济的发展效果也影响着该区域一体化的交通运输体系,所以区域对于一体化的交通运输体系形成辐射。

3 一体化交通运输体系与区域经济

3.1 一体化交通运输体系的规划

一体化的交通运输体系的规划对于区域经济的发展具有发展性意义。一体化的交通运输体系要符合区域经济发展的节奏,既不能是影响区域经济发展的软肋,一体化交通运输体系的规划也不能不符合区域经济的发展。要根据现在区域经济发展的需要,对一体化交通运输体系做出合理的规划,区域经济的发展已经拥有雄厚的实力,区域经济的发展效果也影响着该区域一体化的交通运输体系。区域的经济也有利于一一体化的交通运输体系的建立,它们之间就是相互促进相互影响的关系。

一体化的交通运输体系包括公路、铁路、内河、海运、航空。对于建设一体化的交通运输体系,要根据经济的发展和现有的交通体系进行合理规划的规划,避免漏掉没有建设的交通运输方式和重复建设交通运输方式。这五种交通运输方式在运输特点上都有自己的优缺点,要合理的进行组合,符合区域经济的发展。在有限的经济条件下,选择需要的交通运输方式,组成适合该区域的交通运输体系,才能促进该地区的交通运输的发展,发挥一体化交通运输体系的优势。使一体化交通运输体系和区域经济的发展相辅相成。

3.2 区域经济和一体化交通运输体系协调发展

区域经济和一体化交通运输体系协调发展是指一体化的交通运输体系和区域经济的发展相适应。例如:该区域是一个老的工业区域,随着经济的发展,交通运输能力不能满足该区域的经济,那该区域的一体化交通运输系统就要符合这个工业老区的特点,比如加强铁路运输的能力、公路运输的能力,实现能效最大化等。

那如果该区域为一个旅游新区,随着经济的发展交通运输能力不能满足该区域的旅游发展,那么该区域的一体化交通运输体系可以发展航空、高铁、公路、或者是适合的混合交通,这样有利于该区域旅游业的发展。所以说区域经济和一体化交通运输体系需要协调发展,根据该区域的经济特点选择适合的经济运输体系。

3.3 区域外的交通运输资源的衔接

一体化的交通运输体系是为该地区的经济发展服务的,但是它也是整个国家经

济和交通运输发展的一部分,所以说一体化的交通运输体系出了符合该地区的区域经济发展外,还需要与区域外的交通运输资源衔接,不要出现与区域外交通运输资源不匹配和与区域外交通运输资源冲突的情况。但是在实际的一体化交通运输体系的建设中,个不同区域的交通运输体系之间存在不衔接和其他的冲突。各区域为了自己区域的经济建设一体化的交通运输体系,忽略了与区域外的交通运输资源的衔接,导致出现一些交通体系断裂的情况反而影响了区域经济的发展。所以在进行一体化交通运输体系的时候,还需要考虑与区域外的交通运输资源进行衔接更好地完成为区域经济的发展服务。

在各个区域外的交通运输资源进行衔接时,可以从几个区域经济发展的角度共同去进行建设,既考虑这个区域经济发展的需要也符合另一个经济发展的需要,使各个区域的一体化交通运输体系都可以与区域外的交通运输资源进行比较好的衔接,既有利于区域经济的发展,也不会出现资源浪费的情况。

4 总结

一体化交通运输体系对于经济高速运转的现代城市来讲,可以加快城市的经济发展速度,同时有利于促进该地区形成区域经济发展。吸收式和辐射式是两种基本的一体化交通运输体系与区域经济的发展模式。区域经济的发展靠的是发达的一体化交通运输体系。一体化交通运输体系是扩张区域经济发展的一个杠杆,能够使该地区的经济建设得到飞速的发展,区域的经济也有利于一一体化的交通运输体系的建立,它们之间就是相互促进相互影响的关系。一体化交通运输体系与区域经济发展是相辅相成的。

参考文献

- [1] 作者: 祝尔娟《一体化中的产业升级与整合》[J]. 经济地理, 2009, 29, 6.
- [2] 作者: 霍艳晶《依托区位优势, 以“京津廊一体化”带动经济发展》[J]. 企业导报, 2009(8).
- [3] 作者: 刘晓春《合作发展的战略思路与重点》[J]. 唐山师范学院学报, 2008, 30, 1.
- [4] 作者: 张继会《交通运输与区域经济相互作用探析》[J] 人民杂志, 2011(4).