

交通、产业与城镇化

——以近代阳泉兴起为例

赵俊明, 陕劲松

(山西省社会科学院 历史研究所, 山西 太原 030006)

摘要: 近代的阳泉是在大阳泉和小阳泉两个村庄的基础上发展起来的。两个默默无闻的小村庄能在半个世纪中实现跨越, 一举成为晋东地区屈指可数的经济中枢和山西省的经济和军事中心之一, 这与其便捷的交通区位以及丰富的矿产资源有着密不可分的关系。

关键词: 阳泉; 正太铁路; 保晋公司; 城镇化

中图分类号: F061.5

文献标识码: A

文章编号: 1004-972X(2014)12-0121-04

一、20世纪以前的阳泉

光绪年间, 阳泉所在地属平定州管辖, 光绪《平定州志·舆地·都邨》中记载: 大阳泉位于州西十五里, 是义井都十四邨之一; 小阳泉位于州西二十五里, 是赛鱼都二十六邨之一。附近有义井镇, 位于州西十里; 平潭镇, 位于州西二十里; 赛鱼邨, 位于州西三十里。^[1] 当时的大阳泉、小阳泉、赛鱼仅是普通村落, 义井、平潭则大一点, 当时是镇, 这几个地方构成了今天阳泉市区的主体。20世纪后的阳泉能够快速兴起, 得益于以下几个便利条件。

1. 地处晋冀交通要道

隋唐以来, 由太原经寿阳至并陘驿道道路开通, 它由今新店入境, 沿桃河向东, 经赛鱼、平潭、乱流而至娘子关出太行山, 阳泉的位置变得重要起来。光绪二年(1876)对该驿道进行了重修, 由寿阳驿入境, 经测石、赛鱼、平潭、黑砂岭、平定城、柏井、固驿铺、甘桃驿、故关达河北并陘, 境内长70公里, 为当时山西七大驿道之一。^[2]³⁰⁷ 阳泉更是成为东出山西进入河北、京津的必经之路, 其交通上的重要作用更为彰显。

2. 境内煤铁等资源丰富的

阳泉境内煤炭资源丰富, 且埋藏浅、易开采, 在宋元时期便已开始较多开采。明清时期, 采煤业有

了进一步发展。万历年间, 当地的煤炭开采已相当普遍, 不仅本地手工业作坊利用煤炭作燃料, 连普通农户也用煤做饭、取暖, 甚至当时的平定州城的嘉河都由于居民大量倾倒煤渣而被阻塞, 曾造成多次水患。清乾隆年间编撰的《平定州志》把煤炭列为物产的首位加以记载, 足见其地位的重要。清末, 仅蒙村(今郊区大村一带)就有煤窑10余座。境内铁矿开采冶炼的历史也很悠久。宋代时, 境内的冶铁业已相当兴隆。明代, 山西省冶铁州县共有19处, 平定州列于首位。清代冶铁业进一步发展, 咸丰年间在河底镇(今属郊区)设宝泉分局, 开炉29座鼓铸铁钱; 同治九年(1870)德国人李希霍芬认为平定州为晋省五大冶铁处, 每年可产铁百余吨; 光绪二十四年(1898)孟县牛村、白土坡、南流、赵家塄、清城等村焖铁炉60余座, 年产生铁4500吨。当地铸造的铁锅、铁壶、铁炉条等也很出名, 光绪《平定州志》称“铁产州北诸山中, 居民冶铁为主。凡日用器具, 运货他方, 甚利便之”。^[1] 此外, 境内的陶瓷业、印刷业等手工业也有一定的基础。

3. 具备一定的商业基础

在丰富的煤铁资源和其他手工业的支持下, 当地的商业也较为兴盛。20世纪前主要以平定县城为中心, 由柏井、测鱼、松塔、平潭、河底、岔口、娘子

收稿日期: 2014-09-20

基金项目: 山西省社科院2014年度规划课题“近代山西城市兴衰与社会发展研究”的阶段性研究成果

作者简介: 赵俊明(1976—), 男, 山西寿阳人, 山西省社会科学院历史研究所副研究员, 研究方向为近代经济史;

陕劲松(1975—), 女, 山西阳城人, 山西省社会科学院历史研究所副研究员, 研究方向为近代经济史。

关等集镇形成了平定县商业体系。但也有一些小的商业店铺散见于义井、大阳泉、小阳泉、赛鱼一带,为此后阳泉的商业兴起奠定了一定的基础。

二、近代阳泉的兴起

进入 20 世纪,当地的煤炭业和冶炼业有了进一步的发展,尤其是正太铁路的兴建通车,使得交通状况大大改善,促进了阳泉等沿线地区经济的发展,推动了近代阳泉的兴起。

1. 煤炭业和冶炼业有了进一步的发展

20 世纪以后,阳泉出现了近代煤炭工业和炼铁业,推动了当地的产业提升与集聚。

1905 年,工部左侍郎、会办商约大臣盛宣怀与北洋大臣袁世凯和山西巡抚张曾敷合办同济矿务公司,在石卜嘴村的后山先生沟、庄庄沟、段家碑(今段家背)先后建成立井 7 个,又在汉河沟开工建设立井 2 个。1907 年,保晋公司成立,在省内分设平定分公司、大同分公司、寿阳分公司、晋城分公司四大分公司,所属矿区遍布全省南北。^{[3]564}但由于大同和晋城分公司当时交通较为闭塞,而阳泉由于有正太铁路经过,具有难以比拟的区位优势。保晋公司收购了阳泉附近 50 余座小煤窑,相继改造和开设了先生沟、庄庄沟、段家碑、筒子沟、汉河沟、燕子沟等 6 矿场,并且不惜投入巨资进行建设,改进传统的人工采掘方式,逐步由机器生产取代人工劳动,不断提升矿井的技术含量。为了有更好的发展,1916 年 8 月,保晋公司总部由太原迁至阳泉,更加推动了当地煤炭工业的发展。1907 年保晋公司成立时年产煤 2215 吨,1916 年总部迁至阳泉时年产量达 69072 吨,1922 年 8 月至 1923 年 7 月更是达到了 410953 吨,是 1907 年的 185.5 倍。

这也带动了当地的煤炭产业发展,至 1933 年,平定县煤窑达 300 余座。据《中国实业志·山西卷》记载,1936 年阳泉地区产煤 65.65 万吨,其中保晋公司阳泉矿厂产煤 40 万吨,占阳泉地区产煤的 60%。保晋公司自创办到民国 26 年(1937)的 30 年间,阳泉矿厂共产煤 502.32 万吨。^{[2]366}

民国初年,境内的铸铁产品日渐增多,年产铁锅达 40 余万口,主要产于盂县清城、平定东沟、荫营、三泉一带,产品行销山西、河南、河北、山东及东北各省。^{[2]473}此后近代工业的发展更加促进了境内矿产加工业的发展,据《新平定月刊》载“平定铁锅遍地都是,用以自给外,远销于河北、山东、辽宁各省。”^{[2]525}据山西省《农矿季刊》1929 年第 2 期记载,矿区开采须领省级执照方可投产,当时境内有矿点

84 处。^{[2]819}

1917 年,保晋公司投资 70 万元在阳泉镇平潭东高埠地创建了保晋铁厂,从日本购进全套设备并招聘 3 名熟练工。1926 年,第一座高炉试产成功,日产生铁 18 吨。1929 年,年产量突破 5000 吨大关。民国 26 年(1937),保晋铁厂有职工 753 名。从 1926 年至 1937 年,保晋铁厂共产生铁 4.89 万吨。^{[2]479}

1937 年至 1945 年抗战期间,日军对当地的煤铁资源进行军事性掠夺开采,对当地的资源和产业造成了一定破坏。1947 年阳泉解放后,煤铁业很快便得到了恢复和发展。1948 年,境内有铁炉 500 余座,职工 4816 人,年产生铁 17310 吨;还有磺厂 21 个,炉 381 盘,职工 641 人。^{[2]642}1949 年,手工业开始进入振兴期,计有小煤窑 190 座,生熟铁炉 600 余座,硫磺炉 542 盘,土瓷窑 11 座。^{[2]916}

2. 交通运输业的兴起

1907 年,正太铁路全线通车。正太铁路全线通车后,客货运量相当可观(详见表 1)。^{[2]375 376 A27 A28}

表 1 1909~1942 年正太铁路客货运量 (人吨)

年度	客运量	货运量	年度	客运量	货运量	年度	客运量	货运量
1909	197901	313100	1921	352233	1297712	1933	933478	1829712
1910	219471	328591	1922	366752	1203929	1934	630684	2294316
1911	215110	380094	1923	416416	1730089	1935	733663	2515195
1912	264313	474975	1924	506598	1573216	1936	—	—
1913	258241	492936	1925	546099	1587454	1937	—	—
1914	263180	523499	1926	661610	1281184	1938	218747	324381
1915	248195	593863	1927	708940	950214	1939	253863	563515
1916	234446	770237	1928	900873	1090733	1940	701912	1473668
1917	272936	797320	1929	1051561	1409577	1941	541385	1725857
1918	278607	1068990	1930	1299328	1509159	1942	1289388	3616964
1919	315492	1107665	1931	977511	1804238			
1920	361719	1145888	1932	1022443	1853677			

正太铁路经过大、小阳泉附近,设阳泉站,车站附近渐有居民和店铺,后发展成为阳泉镇。^{[2]94}正太铁路在今阳泉境内设有阳泉、赛鱼、白杨墅 3 个站点,阳泉站设 5 股道,总延长 1.9 公里;赛鱼站设 3 股道,总延长 1.1 公里;白杨墅站设 2 股道,总延长 0.38 公里。^{[2]309}快捷便利的铁路运输和当地的煤铁开采和冶炼相结合,促成了阳泉交通运输业的兴起。据 1933 年阳泉、赛鱼、白杨墅三站的客货运统计^{[4]605 606}(详见表 2),阳泉、赛鱼、白杨墅 3 站合计运输货物 78.51 万吨,占到当年正太铁路货运总数的 42.91%;货款数达 216.71 万元,更是占到正太铁路总货款数的 49.41%。同时,三站 1933 年合计运输旅客 9.46 万人,占当年正太铁路总客运人数的 10.13%;客运收入 11.52 万元,占当年正太铁路客运总收入的 10.89%。

表2 1933年阳泉、赛鱼、白杨墅三站客运、货运统计

站名	客运人数	客运款数	人数百分比(%)	款数百分比(%)	货运吨数	货运款数	吨数百分比(%)	款数百分比(%)
阳泉	81148	101170	10.28	9.56	641687	1763605	31.69	40.21
赛鱼	4458	2737	0.57	0.26	143133	401759	7.07	9.16
白杨墅	9028	11343	1.14	1.07	343	1752	0.01	0.04
合计	94634	115250	11.99	10.89	785144	2167116	38.77	49.41

正太铁路通至阳泉后,大量的煤炭通过铁路外运,阳泉站附近的煤栈业随之兴起,阳泉成为晋东地区的煤炭集散地,保晋公司各矿和其他煤矿的煤炭通过铁路远销到石家庄、保定、北京、天津、汉口、济南等地,每年外运达20万吨左右。^{[2]430}

3. 商业的兴起和市场的形成

1906年,正太铁路在阳泉设立火车站后,随着采矿业、交通运输业的发展,商业也有了迅猛发展。到1920年,阳泉上站、下站商业市场初步形成。当时的主要商店为估衣、杂货、粮油、客店、小饭铺等,约有100余家商户。^{[2]662}随着保晋公司总部迁至阳泉,其开设的6矿1厂不断发展壮大,加速了阳泉经济的发展。街道不断拓展,居民不断迁来,商户日趋增多,较大的“茂记”、“逢元号”、“宝兴隆”等商号逐渐迁来开张,进而有了茶庄、药店、银号、京货行、广货行等。平定县城和石家庄等地较大的商号也纷纷在阳泉投资建立分号。随着交通运输和采掘冶炼业的发展,外地的许多行商坐贾纷纷云集于此,开店设铺,阳泉成为晋东地区重要的商品集散地。1921年坐商、摊贩增至300多家。^{[5]11}

阳泉市场是伴随着正太铁路通车和阳泉城市的形成而发展起来的。阳泉火车站建成运营后的前几年,一些私营餐饮服务店铺,诸如德盛源饭馆、福盛澡堂、宝光照相馆、吉庆货栈等便应运而生。接着,经营副食、杂货、药材、估衣、钟表的店铺也相应开张。1916年,保晋矿务有限公司由太原迁至阳泉,进一步促进了阳泉经济的发展。当时,在阳泉形成不久的华盛、福寿、兴隆等几条狭窄的街道上,大小店铺共有数十家,成为阳泉市场的雏形。20世纪20年代后,阳泉市场迅速扩展,已成为“正太铁路中心枢纽,每日有专车开往石家庄。(平定)县境盛产煤铁,以此为总汇。商业繁盛”。^[6]

至30年代初,阳泉的商业行业有银铜首饰加工、煤铁货栈、杂货、制鞋、旅店、饮食、澡堂、理发、照相、粮油、糕点食品、药材、百货、绸缎等十几个,坐商增至250余家,摊贩40余户,并于民国21年(1932)前后产生了商会和19个同业公会。^{[5]272}

1937年抗战前夕,阳泉镇上站、下站主要商号

计有158家,分布在长顺街、华盛街、隆盛巷、中华街、兴隆街、楼儿街、福盛街、复寿街、太上街、上义巷、广义巷、保全街、德盛街等十余条街巷中。具体情况详见表3。^{[2]662}

表3 1937年阳泉街巷商业店铺一览

街道	开设店铺
长顺街	永裕成杂货店,肉铺,豫丰书局,压面杂货铺,刘满堂杂货铺,于学海杂货铺,吕永端杂货铺,朱光亮米面铺,冯元昌粮店,梁三喜面铺,三星聚点心店,高富估衣铺,玉春泰杂货铺,窝窝店,高玉柱饭铺,福义楼饭店,玉泉饭铺,磨坊,袁家鱼虾菜铺,高二狗米面铺,德兴昌器店,熟皮铺,阎文通钉鞋店,张盛铜匠铺,宝生照相馆,曹吉成饭铺,刘家皮铺
华盛街	高富堂烧饼店,点心铺,黄璞山镶牙馆,理发店,同义永粮店,元盛鞋店,长胜客店,清华浴池,王金柱卖水店,同仁铁货栈,吉庆铁货栈
隆盛巷	桂香成纸烟铺,孙家木匠铺,和平裁缝铺,聚玉涌杂货铺,增泉涌油店,隆盛饭庄,马好人诊所,杜福祥油店,刘智鞋店,蔡生华茶水店,福顺旅店
中华街	福盛浴池,水果店,石梦林修表店,张家裁缝店,刘子敬裁缝店,冯老宽熏肉店,东亚修表店
兴隆街	古斋斋古玩店,广盛元药店,王瑞甫烟草店,三星居水果店,罗老德菜铺,合春茶庄,一心成百货店,天合成绸布庄,慎丰裕鞋店,双泉涌土布店,孙大圣洋铁铺,王生永木匠店,新贵理发店,同义兴日杂店,致和洪药店,王家土布店,杨家土布店,逢元号杂货店,永生公布庄,自成永绸布店,老曹缝纫铺,晋东药房,任衡杂货店,宏康糖坊,李宏毅修表店,裁缝铺,张罗铺
楼儿街	德益昌五金店,宝兴昌小百货店,万和堂药铺,德玉成压面铺,同和堂药店,杜家二小洋铁铺,吉祥油店,魏奎金饭庄,宝记镜庄,吴广林磨面杂货铺,宝光照相馆,朱家三顺铁炉,同记茶庄,朱有芳杂货店,赵宗奎裁缝店,毕家挂面铺,土布店,王山成洋铁货店
福盛街	孙麻子修表店,宝盛兴绸布店,华兴百货商行,三义银楼,天增春茶茶庄,奎元堂书局,荆家鞋店,杜家废品收购店,华兴商行,德春茶庄,聚锦恒绸店
复寿街	天顺成铁货店,高寿山烧饼店,鼎裕亨伞铺,张家菜铺,茂记碱庄,粮店,蒸馍铺,二合公肉铺,田记酱油醋作坊,永通川碱庄,刘老二裁缝铺,锦绣斋庄,义生堂药店,发亿永粮店,郭聚宝瓷器店,德裕兴铁货店,睿源钱局,溥艾钱局,溥裕成铁货店,老鹰牌煤油公司,元庆永镜庄,德庆祥杂货店,自成永杂货店,天合成麻铺,毕家麻铺杂货店
太上街 上义巷 广义巷 保全街	秤杆作坊,永太公铁货店,广懋公司,三合永铁店,上义栈铁货店,益寿堂药店,祥记煤油公司
德胜街	酱园,德润浴池
德胜街	王玉山百货店,水果点心店,粮店,同盛饭馆,同兴大柜,旅店,糖果店,合春茶庄,聘兰斋点心店,久大精盐公司,糖店,裕晋公盐店

其时,平定县有商户278户,孟县有183户,阳泉已成为仅次于附近两个县城的商业重镇。抗战期间,境内商业受到一定破坏,有所萎缩。1945年日本投降后,幸存下来的商户阳泉镇有85户,平定县41户,孟县63户,^{[2]671}阳泉镇的商户数已超过平定、孟县两个县城,成为当地第一大商业重镇。

4. 其他方面的发展

随着产业的发展和商业的日趋兴盛,人口日益增加,也推动了教育等事业的发展。

1921年5月,保晋公司有职员36人,其中平定分公司有职员95人,各种工人共计2208人。20世

纪 20 年代到 30 年代初期, 随着商业和煤铁业的不断发展, 一些规模较大的厂矿企业为了解决职工子女的上学问题, 纷纷筹资办学。先是阳泉站附近的煤铁行于民国 9 年(1920)在下站的老君庙创建了阳泉站小学; 接着阳泉铁路部门创办了扶轮小学, 保晋铁厂创办了炼石小学。法国与意大利天主教会于民国 23 年(1934)在阳泉上站还合办了荣贞小学。到民国 25 年(1936)抗战爆发前, 境内各类国民小学发展到 680 多所, 高级小学和高初两级小学发展到 20 多所, 在校学生增加到 3 万多人, 平均每万人口中在校小学生达 560 人, 学龄儿童入学率大约 40% 左右, 较之 20 年前, 学生入学人数增加了 1 倍以上。^{[2]1085-1087}

40 年代后期, 阳泉镇实际已成为晋东七县的经济中枢和山西省的经济和军事中心之一。^{[2]71} 1947 年 5 月, 阳泉解放并设市, 掀开了阳泉发展史上新的一页。建市时, 市区的临时登记人口总数为 10562 人。^{[2]994} 新中国成立前夕, 形成了以阳泉站为中心的中心区, 面积 1 平方公里, 街道总长 1 公里, 人口将近 2 万。^{[2]259} 1949 年, 全市登记的私营工商户共 2739 户, 其中私营商业户 1592 户。1954 年, 市工商部门对全市私营工商业和手工业进行了普查登记和全面发证。全市共登记发证的私营工商业有 3865 户, 其中工矿业和手工业 1123 户, 商业 1905 户, 交通运输业 837 户; 从业人员 9956 人, 其中工矿业 5505 人, 商业 3055 人, 运输业 1396 人。^{[2]778} 昔日的两个小村庄已发展成为一个产业较为齐全的工商业城市。

三、结论

纵观半个世纪的发展历程, 阳泉之所以能够在

短期内实现跨越, 由两个小村庄一跃成为晋东地区的经济中枢和商业中心, 主要由于以下几个原因。

第一, 自身资源、交通等优势较为明显, 并有一定的商业基础。地处晋冀交通要道, 煤铁等资源丰富, 开采历史悠久, 为日后交通、工矿业的发展奠定了一定的基础。

第二, 20 世纪初保晋公司的成立和总部迁至阳泉, 推动了阳泉支柱产业采煤业和冶铁业的发展, 使得阳泉的产业基础变得更为厚实。

第三, 正太铁路的开通和在阳泉设站, 使得阳泉的交通区位优势更为明显。这一优势与当地的采煤业和冶铁业相结合, 阳泉的交通运输业获得大发展, 成为经济的又一支柱产业。

第四, 采煤业、冶铁业、交通运输业的大发展, 进而推动了商业的发展和繁荣, 市场也伴随着正太铁路通车和城市的形成而发展起来。阳泉开始成为晋东地区的经济中枢和商业流通中心。

第五, 随着各种产业的发展, 人口日趋增多, 街道等设施逐渐完善, 教育等社会事业得到发展, 阳泉实现了由乡村到城镇的跨越。

参考文献:

- [1] (清) 张 斌. 沈晋祥. 平定州志[M]. 光绪八年刻本.
- [2] 阳泉市地方志编纂委员会. 阳泉市志[M]. 北京: 当代中国出版社, 1998.
- [3] 乔志强. 山西通史[M]. 北京: 中华书局, 1997.
- [4] 山西省史志研究院. 山西通志·铁路志[M]. 北京: 中华书局, 1997.
- [5] 山西省史志院. 山西通志·商业志[M]. 北京: 中华书局, 1999.
- [6] 臧励和. 中国古今地名大辞典[Z]. 上海: 上海书店, 1980.

Transportation , Industry and Urbanization:

Take Yangquan as the Example

ZHAO Jun - ming ,SHAN Jin - song

(Shanxi Academy of Social Sciences ,Taiyuan 030006 ,China)

Abstract: As a modern city ,Yangquan developed on the basis of the big and small yangquan two villages. Why could the two unknown small villages achieved a leap in half a century and becomed one of the very few economic and military centers in the Jin Dong area ? It was closely related with convenient traffic location and abundant mineral resources. This paper will discuss briefly according to the situation.

Key words: Yangquan; shihchiachuang - taiyuan line; guarantees the jin corporation; urbanization

(责任编辑: 杨国玉)