区域经济可持续发展与道路交通辐射的关系研究

王道川

(温州市交通投资集团有限公司,浙江 温州 325000)

[摘 要]道路交通是区域经济发展的一个重要影响因素。道路交通的辐射情况一定程度上反映了区域经济的辐射情况,道路交通辐射是区域经济辐射的载体,道路交通是各区域经济发展的沟通桥梁。

[关键词]区域经济;可持续发展;道路;交通;辐射

doi:10.3969/j.issn.1673-0194.2014.05.060

[中图分类号]F207;F503 [文献标识码]A [文章编号]1673-0194(2014)05-0106-01

1 道路交通辐射与区域经济可持续发展的相互推动

1.1 区域经济的聚集和规模化推动交通辐射

经济的聚集和规模化最根本的原因是集中利用资源,节约生产活动的成本,提高经济效益,达到生产收入远大于生产成本。通常,区域经济的聚集和规模化辐射都有一个原始的辐射中心点,这个点多为城市,而辐射区域多为城市周边。城市所具有的原始经济要素对区域经济聚集和规模化有很强的吸引力,使各种经济不断由周边向城市聚集。这种聚集和规模化使得城市原有的经济要素和资源获得更加有效的利用,从而使经济获得聚集效应。由点状的经济点通过聚集,逐渐发展为面状的经济区域,这种区域化、聚集性、规模性的经济形势,增加了道路交通的需求,使城市的道路开始沿着区域经济的辐射而辐射,最终形成复杂的道路交通辐射网络。

1.2 新交通技术的发展推动经济发展区域化、规模化

交通技术革命给道路交通带来越来越多的新技术,逐渐实现交通的快捷化、智能化、便利化。交通辐射网络的发展也一定程度上重新划分了资源空间和环境配置,交通技术和道路交通的辐射网络成为经济发展活动的全新动力源泉,便利、快捷的交通也促进了经济发展的区域化和规模化。丰富成熟的交通网络使经济与生活、社会之间的联系越来越紧密,并且交通和信息技术的进步,使区位之间的联系成本大大降低,生产者和消费者在区域经济中获得的聚集效应增大,并且交通使生产要素在空间的移动和聚集上更加自由方便。因此可以说,新的交通技术和信息技术,促进了城市经济辐射区的形成。

1.3 地域性的劳动分工推动经济集聚化

无论在社会生活还是经济活动中,分工和联系是不可或缺的两个基本要素。在区域经济中,劳动的地域分工促成了地域间的联系,不同产业要素地域间的流动加强了地域间的经济联系,进而形成了地域性的劳动分工。在现代经济中,生产过程的组织分工体系已经明显社会化。经济全球化和一体化之后,分工也由原来狭窄的地域化发展为全球化的分工。地域分工使整个区域成为一条生产线,而区域内部的城市就是生产线上的各级组织枢纽。这种区域分工逐渐形成了区域经济辐射区,也带动了道路交通辐射的出现和发展。

2 道路交通辐射对区域经济发展的作用

道路交通运输作为生产过程中的一种要素投入,使商品和人员能在生产和消费中心之间或者内部流动,这种流动把货币经济通过道路交通的辐射功能扩展到不同地域,以道路交通网络为枢纽,将社会生产部门和地域联系在一起,形成规模化的区域经济。

2.1 对区域城市空间结构的作用

城市空间结构通常指各要素通过内在机制相互作用而表现出的空间形态,空间中各区域间的联系通常是通过道路路径来联系的,因此,道路交通辐射对城市空间结构的作用主要体现在:① 道路交通网络和交通工具的进步使人们的活动空间增大,进而促进了城市空间规模的扩大;② 道路交通辐射干线的完善改善了区域可达性,引导居民和企业的迁移方向,影响了区域内的空间布局;③ 交通成本与空间聚集利益相互作用,形成城市次中心;④ 道路交通辐射的时机引导城市空间结构变化。

2.2 对区域可达性的作用

区域可达性是反映区域空间结构与交通网络关系的重要指标。可达性是一个新兴概念,目前业界没有统一的定义,但通常指克服空间阻隔的难易程度。道路交通辐射对可达性的影响作用主要表现在,道路交通干线的辐射程度或者说道路交通的联结程度以及道路交通辐射干线的等级。通常,道路交通辐射越强,辐射干线的等级越高,其克服空间阻力的能力也就越强,可达性就越好。总体来说,道路交通辐射对区域可达性的作用是:促进区域可达性的提高,降低经济成本,推动区域经济辐射区的发展。

2.3 对区域土地利用的作用

道路交通辐射对区域土地利用的作用是通过可达性来传递的,道路交通辐射通过改变区域可达性来引导区域内的经济活动,促使形成区域经济的聚集,形成区域经济辐射区,进而调节城市空间结构的分布,从而影响土地的利用价值。① 道路交通辐射改变了土地的利用性质,实现土地资源的优化配置;② 道路交通辐射加大了区域土地的开发与利用强度。

2.4 对区域经济产业结构与区域经济交易成本的作用

区域道路交通辐射的范围决定了区域经济辐射的有效范围,处于区域经济辐射范围内的经济产业结构又受到区域内经济布局的影响。道路交通辐射有助于促进区域经济资源的有效利用,形成更为合理的生产地域分工格局,加快工业化的进程,使产业专业化、集约化、现代化水平得到提高。另外,道路交通辐射也直接影响着市场中的交易成本,区域可达性和商品可达性的提高有赖于道路交通网络的发达程度,因此道路交通辐射降低了区域间经济交易成本。

[收稿日期]2013-12-03

主要参考文献

[1] 易秀娟.城市空间结构与道路交通相互影响研究[D].南昌:江西师范大学,2007.
[2] 管楚度.交通区位分析范型例说[M].北京:人民交通出版社,2006.
[3] 袁丁.浅析道路交通辐射对区域经济发展的影响作用[J].商场现代化,2010(21).
[4] 张茜.综合交通运输体系与区域经济的互动分析[D].大连:大连理工大学,2009.

区域经济可持续发展与道路交通辐射的关系研究

万方数据 WANFANG DATA 文献链接

作者：王道川
作者单位：温州市交通投资集团有限公司,浙江 温州,325000
刊名：中国管理信息化
英文刊名：China Management Informationization
年，卷(期)：2014(5)

参考文献(4条)

1. 易秀娟 城市空间结构与道路交通相互影响研究[学位论文] 2007

2. 管楚度 交通区位分析范型例说 2006

3. 袁丁 浅析道路交通辐射对区域经济发展的影响作用[期刊论文]-{H}商场现代化 2010(21)

4. 张茜 综合交通运输体系与区域经济的互动分析[学位论文] 2009

本文链接：http://d.g.wanfangdata.com.cn/Periodical_zgkjdsh201405060.aspx