

# 城市道路规划与管理

孙健

(双城市城乡规划局 黑龙江 双城 150100)

**摘要** 本文通过介绍城市道路交通管理规划的内容、现状和存在的问题,重点分析了其层次及方法,为合理化的城市规划建设提供了坚实的基础。

**关键词** 城市道路规划 方法 管理

道路是影响国民经济和社会发展的基础产业,是城市赖以生存和运行的渠道,城市道路交通管理规划是与城市总体规划有机结合的统一体。随着我国城市的不断发展而迅猛发展,这就要求加强道路交通管理工作,通过加强有效的管理措施,建设完善的交通基础设施,并使其发挥最大的效益,从而保证城市交通快捷、畅通、安全、环保。

## 1 城市道路交通规划管理内容

城市道路交通管理规划总结了道路和交通管理的发展,分析了城市交通现状,研究了城市道路和交通管理的发展方略,并运用科学的理论和方法预测道路和交通的发展趋势,从而提出未来具体的发展规划方针和政策。主要内容包括:

### 1.1 城市道路交通现状分析和预测

通过交通调查,获得城市交通基础信息资料,进而分析静态交通、动态交通、道路系统和交通管理的现状以及存在的问题。下一步分别预测社会经济发展、道路和交通发展和城市发展。

### 1.2 城市道路和交通管理具体规划和方案评价实施

具体规划包括:①道路和交通组织;②交通管理科技发展;③道路和交通宣传教育;④车辆管理;⑤勤务管理。规划方案的评价是根据对备选方案进行效益分析和交通流分配预测,探讨其达成预期目标的可行性。如果方案存在问题,就应该及时解决问题或者重新选择方案。并且,在其实施过程中形成滚动发展机制,定期通过不断充实调整,推进具体方案的实施。

## 2 城市道路和交通规划中存在的问题

城市道路系统不仅应该满足当前的交通需求,还要满足近期、远期的城市交通发展的需要。然而,如今虽然各大城市都加大了城市道路的建设力度,但道路和交通设施供应远不能满足交通需求,出现了供求关系失衡的矛盾。总结起来就是如下问题。

2.1 缺乏道路环境功能规划。城市道路的功能包括三个方面:交通功能、城市空间功能和环境功能。在传统的城市道路规划设计中,一般重视道路的线型设计、路网布置和路面结构形式等交通功能以及城市空间功能,往往忽略了环境功能。没有从城市的环境角度整体出发,缺乏根据不同区域要求就个性建筑、空间组合和景观风貌等进行综合规划设计,也未能发挥城市道路的景观风貌功能,满足不到人们对交通和环境的实际要求。

2.2 缺乏城市交通发展战略规划。城市交通规划由城市交通综合网络规划、城市交通发展战略规划和城市交通近期建设规划三部分组成。近年来,很多城市都加强道路和交通基础设施开发规划及建设,提出要完善城市交通网络,建成城市快捷交通系统,忽略了城市交通发展战略规划。缺乏对城市特点以及交通发展时代需求等宏观的分析,没有明确制约城市交通发展的背景和条件,无法制定城市交通发展的战略措施。

2.3 缺乏网络弹性规划。由于一些城市忽视其道路和交通规划的可持续发展原则,只重视其短期内显著改善拥挤状况的建设规划,对未来各种不确定因素影响估计不足,没有足够重视路网规划中的系统应变能力,这就导致了道路和交通规划系统无法适应城市快速发展的需求,道路网络不能适应突发状况,道路规划方案弹性较差,造成了设计标准采用不当,城市用地布局不当,路网规划弹性不够,形成了新的交通集束。

2.4 缺乏道路静态交通规划。随着机动化的高速发展,道路静态交通设施和配套设施相对滞后。道路和交通规划设计缺乏考虑市民活动场所,缺乏街头广场,缺乏公共停车场和经营场所,致使大量停车占道和占道经营的现象,大幅度降低了道路的通行能力,严重影响

了道路和交通环境。同时,道路配套设施也严重不足。缺乏公共厕所、休息场所等人们实际需要的设施。

2.5 缺乏道路人性化规划。在道路和交通设计规划中,忽视了行人的交通权利(禁行时间长,通行时间短),斑马线、天桥等过街设施间距过大且缺乏合理选择,行车道与人行道之间缺乏应设立的隔离设施,造成了交通事故频发。而且,单纯注重车辆的机动性规划并盲目加大道路的宽度,使宽马路与道路两边的建筑缺乏联系性,失去了城市的感受。

## 3 城市道路和交通规划管理的原则

道路和交通管理规划应遵循“长远、整体、治本”的原则。a.符合国家、地方相关的交通管理法规、政策、标准、规范。b.缓解交通拥堵,治理交通秩序,提高交通安全性。c.与城市的总体规划相协调,以发展的眼光制定的城市发展规划和战略,明确交通管理的发展方向。做到远期可控,近期可行。d.满足智能化、科学化交通管理的需求。e.公共交通优先、可持续发展交通和以人为本的原则。

## 4 城市道路和交通规划管理方法

道路和交通管理规划是根据城市道路网现状、交通流实际情况,从城市的需求发展、交通供给两方面出发,从宏观和微观角度定性定量的分析当前道路和交通存在的问题,并且预测相关问题,制定有效的方法措施。具体是指运用行政手段和交通工程技术,全面分析区域内的道路和交通,根据道路功能科学合理地制定交通管理措施,协调、组织、疏导交通流,挖掘通行能力,平衡道路和交通流量,从而充分改善交通秩序、缓解交通堵塞、发挥城市道路网的整体效能。

4.1 调查交通基础资料和相关评价。调查城市社会经济、土地利用等基础资料,调查主要交通管理设施、交通管理措施,调查道路网结构、道路条件,城市停车调查,调查车辆类型、车辆拥有量,调查过境交通、交通流量流向、车辆运行速度等。获取调查资料后应对其进行相关分析和评价。

4.2 制定城市交通发展政策及管理措施。即限制策略、优先策略、经济杠杆策略和禁止出行策略。主要包括以下几个方面:交通方式发展政策,城市用地政策、道路建设政策、城市结构布局,城市停车管理政策,交通科技政策,优化宏观的交通组织,比如单行线、单双号及尾号制度、地区禁行及通行证制度、公交专用线、过境交通绕行等。

4.3 微观交通工程设计。详细确定设施地点位置的分布、型式、数量、设施类别和经费概算;主要路段上标线、标志、隔离设施等设计;主要交叉口的渠化设计、信号配时优化,禁止驶入、禁止超车、交叉口转弯限制路段上禁止停车,局部地区的交通整治等。

4.4 优化规划方案及验证。通过计算机等技术对交通流量和目标值评价进行重新分配,提高道路服务水平。对规划方案进行评估,比较方案实施前后交通状况的改善情况以及经济效益的变化。如果评估结果符合要求或者有明显改善,方案是可行,否则应再作调整、重新评价,直到达到要求为止,为今后管理工作及其他城市提供经验。

总之,我们的目标是规划设计出科学美观、经济实用的城市道路,建立高效文明、健康舒适、生态可持续的城市道路和交通系统。

## 参考文献

- [1]高红建,潘焕祥等.城市道路和交通规划中存在的问题研究[J].安徽建筑,2007.3.
- [2]刘东.城市道路和交通管理规划[J].公安大学学报(自然科学版),2001.5.
- [3]宋志民.浅谈城市道路和交通规划设计[J].工程科技,204.