

我国交通运输经济发展现状及发展对策

李秀菊

(安丘市交通运输局, 山东 安丘 262100)

[摘要] 交通运输经济已经成为我国经济的组成部分和支柱性产业,在国民经济中起到重要的作用。交通运输经济的发展不仅需要经济理论的支撑,更加需要对交通运输经济的发展进行研究。近几年,我国交通运输经济得到了长足的发展,但是,交通运输经济和国家经济发展的整体步伐不一致,甚至在某种程度上已经制约了我国经济发展。本文对我国交通运输经济的发展情况进行分析,提出切实可行的解决对策,以期促进我国交通运输经济的发展。

[关键词] 交通运输;经济;现状;对策

doi: 10.3969/j.issn.1673-0194.2014.17.069

[中图分类号] F512.3 **[文献标识码]** A **[文章编号]** 1673-0194(2014)17-0112-02

交通运输经济是我国经济发展的重要组成部分,是国民经济发展的基础和先决条件,在一定程度上决定着国民经济的发展。如果交通运输经济发展总体落后于国民经济发展,其对国民经济发展就具有制约作用;如果交通运输经济发展快于国民经济发展,就会对国民经济发展起到促进作用。从我国目前交通运

输经济发展的整体水平来看,其对国民经济发展已经起到了制约阻碍的作用。因此,本文对我国交通运输经济的现状进行分析,并进一步提出问题的解决对策。

1 交通运输经济发展现状

1.1 交通运输经济发展滞后

目前,我国交通运输经济发展滞后于国民经济的问题非常突出。改革开放以来,我国经济取得了巨大进步,不论是企业经营规

[收稿日期] 2014-07-11

的限制,通过优势互补实现共同发展。

1 经济全球化对中国经济的影响

1.1 经济全球化对中国经济的积极影响

首先,我国具有巨大的消费市场,可以吸引发达国家投资。在当前的经济环境下,我国主要接收外资,所以跨国企业在我国快速发展。而我国较高的吸引外资的能力促进了我国经济的快速发展,满足了我国对资本的需求,同时我国在引进外资时,也引进了先进的技术和管理方式,这对我国经济发展的推动作用是不容忽视的。我国对外贸易发展迅速。经济全球化的发展促使我国成为贸易出口大国,不断增大的出口量促进了我国经济的增长。虽然我国在金融危机发生之后也受到了影响,可是也提高了企业的风险意识,促使我国企业制定了风险预警和预防机制,更好地应对将来的风险,有效促进了我国企业的成长。再次,经济全球化更加合理地分配了劳动力,这是我国经济发展过程中的一个重要问题。经济全球化的发展推动了我国对外贸易加工企业的发展,进而为我国社会剩余劳动力提供了更多的岗位,促进了经济发展和社会稳定。同时随着经济全球化的发展,我国更加重视技术人才,提高了企业发展的竞争力。

1.2 经济全球化对中国经济的不良影响

经济全球化的发展也使我国经济发展面临一些问题。第一,我国在经济发展的过程中受到了发达国家的限制。经济全球化发展受控于少数发达国家,这些国家主导了经济全球化的发展,它们制定经济全球化发展的经济规则,而发展中国家在这样的环境下发展经济必然受到更多的限制。以经济全球化为背景,发达国家投资大量资金建设企业,还可以利用贸易壁垒限制发展中国家,这样发达国家就能获得更多的利益。例如,我国廉价商品会冲击发达国家市场,影响发达国家的企业,此时发达国家会以贸易保护的借口禁止我国产品进入它们的市场,严重影响了我国经济的发展。第二,发达国家利用资金优势将高污染、高能耗的产业转移到发展中国家,消耗发展中国家的资源,污染环境。我国作为发展中国家,也会接收发达国家转移的高能耗和高污染产业,进而引发我国的环境问题。

2 中国应对经济全球化的策略

2.1 对市场经济体制进行完善

我国当前初步形成了社会主义市场经济体制,可是仍然需

要优化资源配置,调整经济结构。我国应该对政府职能进行转变,以市场规律和规则为依据,真正分开政企职责,为企业发展创设良好的环境。还要对国有资产管理进行完善,改革国有企业。真正改变企业的经营机制,以适应当前市场经济发展的要求,提高企业参与国际市场竞争的实力。

2.2 积极参与国际间的竞争

我国是经济大国和贸易大国,深刻影响着国际市场。在经济全球化的背景下,不仅要吸引外资,还要提高国际投资的质量。通过积极参与国际竞争,提高我国企业的竞争意识,而政府也要积极引导有实力的企业参与国际竞争,并给予政策和资金支持。通过参与国际竞争,我国企业将会更加了解自身的不足之处,吸取发达国家企业成功的经验和失败的教训,对管理方式等进行完善,不断提高国际竞争力。

2.3 重视产业转移引发的问题

国际产业转移在促进我国经济发展的同时,也严重影响了我国的环境和资源。所以在吸引外资的同时,也要关注国际游资的动向并强化监管,保障我国经济健康发展。我国虽然经济发展迅速,可是非常依赖外贸,因此有效提高国内需求以及供给能力是非常重要的。当前,我国已经成为国际经济的重要组成部分,也对全球经济发展产生影响,所以我国经济的发展必然会受到其他国家的限制,我国一定要守住阵地,促进我国内部经济健康发展,提升应对风险的能力。

3 结 语

经济全球化在很大程度上影响了我国经济的发展,不仅带来了机遇,也带来了一些问题,面对机遇要紧紧抓住,面对问题要积极解决。此外,我国在发展经济的同时,也要重视环境、资源、社会问题,促进我国经济、环境、资源和社会的可持续发展。

主要参考文献

- [1] 刘树本.经济全球化与中国经济发展分析[J].科技致富向导,2011(12).
- [2] 庞乔舒.浅议经济全球化与中国经济[J].中国集体经济,2011(4).
- [3] 吴念鲁.经济全球化与中国经济面临的挑战[J].内蒙古金融研究,2010(3).
- [4] 吕延方.经济全球化与中国经济发展[J].沿海企业与科技,2009(7).

“中国农谷”农业信息化服务体系建设研究

彭勤涛, 李卓群

(荆楚理工学院 经济与管理学院, 湖北 荆门 448000)

[摘要] 利用信息技术推动农业发展, 促进信息化和工业化融合, 需找准切入点、抓住着手点。“中国农谷”作为荆门市实施的湖北省重大战略, 需着眼全省大局、结合荆门农业实际。本文探讨了“中国农谷”信息化建设的现状和存在的问题, 提出“中国农谷”信息化建设应以农民专业合作社信息服务平台建设为切入点, 以系统建设为着手点, 讨论了农业信息化服务体系模型。

[关键词] “中国农谷”; 农业; 信息化; 农民; 专业合作社; 服务体系; 模型

doi: 10.3969/j.issn.1673-0194.2014.17.070

[中图分类号] F323 TP393 [文献标识码] A [文章编号] 1673-0194(2014)17-0113-03

云计算、物联网、大数据及移动互联网技术的广泛应用, 为

[收稿日期] 2014-07-18

[基金项目] 2014年中国农谷发展研究中心项目《农产品溯源信息系统建设研究》资助。

模还是人民生活水平都得到了大幅度提高。但是, 我国交通运输经济却始终没能跟上国民经济发展速度, 存在道路网设计不科学、运力规模不足、运输基础设施落后、交通管理水平欠缺的问题, 直接造成了我国交通运输经济发展远远落后于欧美发达国家。与此同时, 我国的人口分布不均, 东部地区人口密集, 城市集中, 虽然交通运输网的密度和使用量远远高于发达国家, 但仍然面临着巨大的运输压力。

1.2 缺乏资金投入

交通运输压力大, 就意味着要兴建更多的道路, 然而资金不足是制约交通运输发展的主要原因。首先, 在新的历史阶段, 我国社会经济快速发展, 各类经济活动市场竞争激烈, 从而导致建设材料等物资价格大幅上涨, 人力资源紧缺, 同时费用也逐年增加。受各种因素共同影响, 交通运输建设在资金投入方面相对有限。其次, 各个地区经济发展不平衡, 是导致各地交通运输资金投入差异较大的主要原因, 各个地区交通运输建设状况参差不齐。虽然我国交通部门对交通运输建设已经投入大量资金, 但是同国民经济发展水平相比还是远远不够的。

1.3 交通运输网设计不合理

交通运输发展情况对地区经济发展和社会稳定具有重要的影响。当前我国交通运输建设中存在的普遍问题就是交通网设计不合理。当代社会, 经济快速发展, 无论是企业的生产需求还是人们的日常生活需求, 都和城市的交通运输网络息息相关。但是从目前我国城市交通运输网络来看, 很多一线、二线城市都存在严重的交通拥堵情况, 严重影响了物流运输的速度, 影响了企业的生产经营和人们的工作与生活, 限制了城市经济发展的脚步。

1.4 交通运输缺乏个性化服务

随着国民经济的增长, 人们的生活水平不断提高, 人们更加关注生活的质量, 对交通运输工具及交通运输服务也提出了新的要求。但是受到资金和成本控制等因素的影响, 交通运输基础设施落后, 交通运输行业管理人员文化水平和个人素质不高, 导致我国交通运输行业在服务管理方面存在很大的漏洞, 无法满足消费者的个性化需求, 加剧了交通运输行业内部服务同质化的趋势, 导致交通运输行业的经济效益下降。

1.5 安全保障不足, 管理体制落后

交通运输的安全问题始终是危害社会和人身安全的隐患。受到经营管理方面的影响, 铁路、公路交通事故频发, 在很大程度上降低了消费者购买服务的信心, 从而影响交通运输经济的发展。然而事故的责任并非全部来自当事人, 也有部分原因来自

农业信息化的发展带来了重大机遇。建设“中国农谷”是湖北省实施中部崛起战略的重要支点之一, 其作为“四化同步”的重要内容及有力促进手段, 在农业信息资源的整合、集成过程中将发挥显著作用。

交通运输管理的松懈。我国交通运输管理人员的整体素质较低, 交通运输管理体制落后, 无法完全适应市场经济体制发展。所以, 为了保证交通运输经济能够跟上国民经济发展的总体水平, 必须加快交通管理体制的改革。

2 交通运输经济发展的对策

2.1 明确交通运输经济发展的目标

要想有效促进交通运输经济的发展, 首先需要切实实现合理的统筹规划, 明确交通运输经济发展的目标, 并通过科学政策的指引, 完善机制的管理以及丰富经验的优化来实现交通运输经济的发展。

2.2 加大交通运输的投资力度

交通运输建设及管理需要投入大量资金, 所以, 资金始终是制约交通运输经济发展的主要因素。对此, 政府需要重视交通运输管理, 加大资金的投入力度, 同时, 广泛吸收社会投资和国外投资, 扩大交通运输建设的资金来源, 实现资源的有效利用。

2.3 控制行业成本

资金是限制我国交通运输经济发展的主要原因, 交通运输经济要实现可持续发展, 成本控制是关键。首先, 需要强化交通运输行业的成本控制能力, 各个相关行业也必须投入到成本控制当中。所以, 交通运输经济的发展需要建立以成本控制为目标的财务管理和联动机制。企业财务管理部门就是成本控制中心, 通过对建设资金的分配、预算、效益等进行评价, 全面实施成本管理, 最终实现交通运输经济的全面发展。

2.4 适度开展个性化服务

交通运输经济同样处在消费领域, 消费者在消费过程中希望享受到同消费价格相等的服务。所以, 交通运输经济发展要朝着个性化的方向发展, 为消费者提供更加舒适的服务, 满足消费者的个性化需求。但是, 服务的水准还要掌握好适度原则, 因为我国现阶段交通运输经济还处于发展阶段, 没有大规模实现个性化服务的条件。

主要参考文献

- [1] 赵娟, 周健, 武丽. 对部级交通运输经济运行分析工作的认识与思考[J]. 交通世界: 运输车辆, 2012(7).
- [2] 吴亚琳. 促进衡水区域交通运输经济发展的思考[J]. 中国外资, 2012(4).
- [3] 金懋, 欧国立. 运输经济理论研究评述[J]. 生产力研究, 2010(9).