

公路交通与区域经济发展

田自娟

(河南省鹤壁市公路管理局 458030)

【摘要】公路交通于区域经济发展之间实际上是紧密联系不可分割,其中公路交通事业的发展程度必然会对区域经济发展造成一定的程度的影响。本文首先分析了公路交通和区域经济之间的关系,并从积极影响和消极影响这两个方面对公路交通对区域经济发展的影响进行简要分析。

【关键词】区域经济;公路交通;影响

DOI:10.15880/j.cnki.zszz.2015.02.038

随着我国社会经济的不断发展,交通建设事业也得到了蓬勃的发展,在所有的交通事业中,公路交通事业所占的比重最大。这是由于在我国的内陆地区,公路交通有很多地区无法直达、航空交易的费用较高、内河航运缺乏,这就意味着完全需要依靠公路交通,因此重点发展公路交通也是客观发展需要。目前在公路建设过程中,除了公路交通本身之外,人们最为关注即是公路交通对区域经济在发展上的影响。本文在分析有利影响的同时,也会相应地指出公路交通对区域经济所产生的不利影响。

一、公路交通与区域经济的关系

无论公路交通对区域经济的发展产生的是积极影响还是消极影响,这两者之间都是紧密联系在一起不可分割的。具体而言,区域经济中的一个重要的子系统就是区域路网,无论是它的功能还是结构都对区域本身的功能和结构产生一定的影响。区域公路运输的子系统在空间上展开所形成的是车站和公路所构成的网状结构,而区域内由于位置不用以及在公路网上距离车站和公路的距离不同,其具备的交通条件也各不相同。

此外,公路交通对区域经济的发展具有更为深层次的意义,在对区域投资环境进行评价的参考因素中,除了要充分考虑当地的区域产业政策以及劳动力素质之外,当地的交通整体功能也是投资商需要考虑的重要因素,而一旦实现对区域的投资,就必然会带动区域经济的发展,这就意味着区域经济的快速发展,同当地公路交通建设水平是分不开的,一个交通极为不便利的地区,也不会很高的区域经济发展水平。

二、公路交通对区域经济发展的影响

(一) 积极影响

1. 促进沿线地区产业结构调整。首先,公路建设本身就属于第二产业,当地的公路交通建设事业的不断发展,这也就意味着当地第二产业的不断发展,同时在此整体的工业发展上也是一个不断调整的过程。公路建设另一方面可以刺激当地第三产业的发展,例如第三产业中的旅游业、服务业以及流通等等,这些产业的发展都是跟公路交通事业的发展是分不开的,只有在大范围内实行公路交通建设,才能更好地为第三产业的发展打下坚实的物质基础,而交通本身又可以刺激第三产业在内部结构上的调整,以当地的旅游业为例,随着人们生活水平的不断提高,旅游逐渐成了第三产业中的重头产业,旅游业的开发和发展必然会带动当地经济的发展,并且还是实现区域之间的文化交流以及整体上的社会发展,而

旅游业发展的一个重要基础就是交通,交通便利是旅游业得以发展的必要保证。因此要大力进行公路交通事业发展的同时,必然会促进沿途旅游事业的快速发展。

2. 促进城镇发展,加速城市化进程。公路交通的建设,推进了农业的规模经营和集约生产,使农村经济向集团化和优质、高产、高效发展,为农副产品转化为商品创造了条件,也为农民从传统农业向以市场为导向的高附加值农业转变创造了条件;且还加速了农村剩余劳动力的转移,加快了物流、信息流、资金流的速度,特别是把农民从小农经济中吸引出来;通过产业结构和就业结构调整,实现大规模的非农转移,加快了城市化的进程。同时,通村公路还缩短了城乡“二元经济结构”的差距,向城乡经济一体化建设迈出了一大步,大大缩小了城乡差距,促进农村地区的城镇化建设以及地区经济均衡发展。

3. 在解决“三农”问题方面起到了积极的促进作用。公路的建设,尤其是农村公路的建设,使城镇公路网得到了完善,交通的便捷极易吸引外来企业的生产投资,促进沿线乡镇经济的快速发展;农村公路建设加快了“路站运一体化”进程,改变了农村落后的交通面貌,改变了农民的出行方式,提高了出行的舒适度和安全性,加快了农村客运市场的发展,促进了城乡交流和农村经济发展,为加快城镇化进程提供了必要的交通运输支持;公路网的完善,使农民开阔了视野,扩大了城镇之间、村与村之间的交流,加快了农村信息传播和对外交流,转变了农民群众生活方式和思想观念,加快了农民思想观念的解放和文明进程,改变了广大群众的生活方式,提高了生活质量;农村公路的建设,极大地改善了农村地区的交通运输条件。

(二) 消极影响

公路建设实际上对区域经济会产生一定的消极影响,虽然这个影响同积极影响相比较小,但是我们必须也要给予充分的重视。由于工程占用沿线土地或临时用地,改变沿线生态环境,路线经过的居民住房需搬迁,供电、通信设备及水利、灌溉等设施必需迁移,势必引起沿线动植物及自然、文物等环境的变化。同时,因工程施工破坏沿线森林、土壤、植被,使得土地裸露和松散,这些生态环境的破坏,不利于区域的可持续发展。另外,公路交通的建设,所出现的如水土流失、土壤污染和土地荒漠化的生态环境污染,及产业结构调整等,加上公路建设征用农业耕地的原因,致使我国耕地面积在逐年减少,不利于我国农业的发展。

【参考文献】

- [1] 刘秉镰,赵金涛. 中国交通运输与区域经济发展因果关系的实证研究[J]. 中国软科学,2005(06)
- [2] 刘碧霞. 浅析公路交通对区域经济发展的影响[J]. 现代经济信息,2009(14)
- [3] 李建新. 浅谈公路对区域经济发展的影响[J]. 科技资讯,2009(08)