

浅论促进地区经济下的交通运输发展途径

许世英

(河南高速公路发展有限责任公司, 河南 郑州 450000)

摘要: 交通运输发展一直被视为地区经济发展的重要促进环节, 经济发展的前提必须是要有便利的、完备的交通运输枢纽系统做保障, 交通运输的迅猛发展能够极大地带动区域经济的发展与繁荣。基于此, 本文从交通运输与区域经济的关系出发, 分析交通运输发展对区域经济发展的促进作用, 提出充分发挥这些积极作用的有效途径, 旨在为我国区域经济的发展提供一定的理论依据。

关键词: 交通运输 地区经济 促进作用

随着改革的不断推进和人们生活水平的不断提高, 各地区在交通基础设施的建设上也取得了巨大的成效, 完善的公路网络日渐形成, 运输行业突飞猛进, 给市场经济的可持续发展带来了动力和保障, 并对地区经济的繁荣和快速发展起到了支撑的作用。交通运输业对地区经济发展的重要意义, 日益为人们所认知, 它对地区经济的拉动作用也日益突出。

1. 交通运输与区域经济的关系

交通运输基础设施的完善, 对区域具有一定的拉动效应, 而区域经济的发展又是完善交通运输业的财政保障, 两者之间相辅相成, 紧密联系, 互相促进。个别区域交通运输的发展, 能够在一定程度上提高与其交通沿线和周边区域之间的可达性, 使它在地理上的经济效益优势不断地显现出来^[1]。交通运输的发展, 给区域内企业的原材料以及货品的运输带来极大的方便, 在短时间内可以收集生产资料和销售出自己的产品, 提高了生产力和生产效率, 对区域经济的产业化发展具有极大的推动作用。

另外, 城市交通运输的发展, 扩大了区域经济的发展前景和途径, 大幅度提高了区域的开放性和区域之间的共享性, 使区域内企业在更大的平台和空间内自由发展, 扩大生产规模, 提高生产效率, 促进经济效益的最大化。然而, 另一方面, 区域经济的发展, 对交通基础设施建设, 提供了技术和资金上的支持, 能够帮助交通运输业顺利发展、完善。

2. 交通运输发展对地区经济发展的作用

2.1 拉动经济内需, 带动沿线区域经济发展

交通运输是经济增长的关键点, 它可以有效地拉动区域经济内需, 促进区域经济的快速发展。建设区域的交通基础设施, 由于产业链的效应, 在交通运输的建设过程中必然会出现某些相关产业部门经济效益的增加, 最终引发联动效应, 促进经济的整体发展^[2]。区域交通的发展, 大大拉近了区域与区域之间的距离, 促进了区域之间的交流与合作, 拓宽了区域内企业的融资渠道, 并为本区域赢得了更多的投资招商的机会, 为本区域经济的繁荣和人民生活水平的提高起到了积极的推动作用。与此同时, 交通设施的改善和公路的修建可以促进沿线资源的整合, 激活沿线经济的发展, 对于落后地区的经济发展具有积极的拉动作用。

2.2 促进区域经济结构化调整, 优化产业布局

交通运输的发展, 可以在很大程度上改善区域运输设施, 提高运输效率, 有助于区域内形成统一的市场, 并通过市场机制进行产业的优化整合, 促进区域产业资源的合理配置, 推进区域经济一体化进程。而且在产业结构上, 公路交通运输业的发展, 交通条件的改善和便利, 是高新技术产业发展的前提。高新技术企业一般具有产品体积小, 附加值大, 运输频繁和时间性强等特点, 对运输条件有着很高的要求, 因此, 交通运输的便利与快捷是高新技术企业投资区域的重要因素。知识型、技术型产业对高速公路的依赖性更为突出, 因为两者对于人才需求是极大的, 只有方便快捷的交通环境才能使

新技术企业与各城市人才高地之间形成频繁的交流与合作,从而推动产业结构的进一步优化升级。

2.3 降低区域内企业的生产和交易成本

区域内公路交通基础设施的建设和交通状况的改善,将大大缩短区域之间的相对距离,降低了企业的运输成本,特别是以交通运输为主要成本发生点的企业来说尤为重要,当某一个区域具有良好的交通状况,往往可以促进资金和人才的流入,有句老话这么讲“要致富先修路”就是这个道理。交通条件的改善,促进了本地生产要素成本的降低,从而降低了生产、交易成本,促进了企业间在物资、人才和技术等方面的交流合作^[3]。信息技术的发展和交通运输业的繁荣,大大降低了企业的仓储费用,便于生产者在交易过程中对消费者的需求做出更加快速的反应。

2.4 加快企业结构调整,提高经济效益

交通运输的发展提高了企业对其他生产要素的利用率,加大了企业获取经济利益的能力,提高了企业的生命力和竞争力。本地生产要素效率与生产成本和交易费用成反比。前者的提高将会降低后者的需求。完善快捷的交通条件使生产要素有效流动到企业中,有效地提高企业的生产组织效率。而且,在流通环节上的改善,在一定程度上扩大了企业的市场范围,在产品的数量和种类上对企业提出了新的要求,竞争机制的不断引入,促进了企业加快组织效率的重组。企业在经营环节中任一环节效率的提高,都会引发联动效应,推动各个环节的发展,从而促进企业的整体进步。

2.5 激活农村经济,繁荣农村生活

发达便利的农村交通枢纽能够有效地促进农产品的销售、加工,可以在时间上保证产品的鲜活性,促进农村与城市消费的一体化,消除中介环节,提高农民收入的同时,改善城市内部的消费水平。而且,交通运输业的发展,大大保证了农用基础设施的建设和及时调用,扩大了农业的信息交流,起到了帮助农民提高综合素质,提高农民的科技水平,改善生活方式的促进作用。交通的发展促进了农村经济的商品化进程,是实现乡镇城市一体化经济建设的关键,起到了激活农业发展,繁荣农村的重大作用。

3. 发挥交通运输在地区经济发展中的促进作用

3.1 充分发挥交通运输在区域经济中的基础性作用

区域经济是交通运输业发展赖以生存的基础和服务对象,交通运输则是区域经济发展的基础保障,区域经济的各企业部门原材料和产品都需要交通运输实现流通和流动,而区域经济的效益和发展水平都是由区域交通的发展水平所决定的,两者之间存在着紧密的相互作用。因此,在制定区域经济发展规划时要将交通运输考虑在内,实现交通运输与区域经济的“一体化”发展,规划在充分考量区域交通运输对经济发展的未来作用值的基础上,实现交通运输与区域经济发展相适应,达到二者的完美匹配。

3.2 充分利用区域周边的交通运输资源,促进本区域的发展

交通运输对区域经济的发展有着相对大的促进作用,同时也是区域间发生空间冲突的主要领域,各地方由于交通空间布局的不合理导致区域交通运输资源配置的混乱。因此,应加强中央部门的宏观把控作用,充分发挥协调引导作用,是区域与其周边和谐发展,共同进步的重要保障。另一方面,改善这种现象的办法则是要求各区域充分利用周边交通运输资源,将本区域和周边区域的资源有机的结合在一起,逐渐形成强大的交通运输网络,扩大区域经济贸易,实现与周边区域的协同发展。

4. 结语

交通运输业的繁荣是促进区域经济发展的强大动力,是拉动区域经济快速增长的基础,建立健全交通运输机制、加强交通运输基础设施建设是保障区域经济健康可持续发展重要举措。因此,要积极通过公路交通运输将区域经济的各个发展节点有机的联系在一起,实现区域经济一体化,加强区域间的交流与合作,促进社会主义市场经济的繁荣与发展。

参考文献:

- [1] 李明,武昊.浅析城市交通运输发展对经济发展的作用[J].中国水运(下半月),2013,11
- [2] 王鹏岩.公路交通运输对区域经济发展的作用[J].科技风,2010,04
- [3] 丛树峰.交通运输业与区域经济发展分析探讨[J].黑龙江科技信息,2013,34