

## 中铁总 18 个铁路局全部完成改制



截至 11 月 15 日，中国铁路总公司所属 18 个铁路局均已完成公司制改革工商变更登记，19 日正式挂牌。这轮变更后，各铁路局企业性质由原来的“全民所有制企业”变更为“有限责任公司”，例如，原成都铁路局、武汉铁路局相继更名为“中国铁路成都局集团有限公司”“中国铁路武汉局

集团有限公司”，但 18 家路局集团依然为铁总的全资控股公司。这标志着铁路公司制改革取得重要成果，为国铁实现从传统运输生产型企业向现代运输经营型企业转型发展迈出重要一步。在进行公司制改革后，所有铁路局都将设立董事长和总经理，铁路局改制后不设股东会，仍由铁总行使出资人职权，铁路局未来会设立董事会、监事会和经理层，并设公司党委会，党委会把方向、管大局，支持董事会、监事会、经理层依法履行职责。同时建立职工董事、职工监事制度。✎

## 西成高铁进入开通倒计时 将重绘我国西部交通版图

11 月 14 日，随着 55601 次动车组试验列车从西安北站驶出，一路向南驶向江油站，西成高铁进入开通前的全面验收阶段，也标志着西成高铁进入开通倒计时。

西成高铁是我国首条穿越秦岭山脉的高速铁路。线路自西安北站引出，自北向南穿越关中平原、秦岭山脉、汉中西部、巴山山脉进入四川盆地，与成绵乐城际铁路相连，接入成都东站。全线设 16 座车站，设计速度为每小时 250 公里，将于今年年内开通运营。届时，西安至成都列车运行时间将由目前的 16 小时缩短至 3 小时。

西成高铁作为华北至西南铁路新干道，为客运北出提供支撑，释放了包括中欧班列西线在内的铁路货运能力。同时，成都、重庆、西安三座西部中心城市连点成线，贯通西部南北板块的“西三角”经济区，将会重新绘就我国西部的交通版图。✎



11 月 1 日，国家发改委、环保部等部门发布公告，为加快推进成品油质量升级，改善空气质量，从即日起，全国全面供应硫含量不大于 10ppm 的普通柴油，同时停止国内销售硫含量大于 10ppm 的普通柴油。公告称，京津冀及周边地区“2+26”城市按照《关于做好“2+26”城市提前供应国六标准油品有关工作的通知》有关要求执行。

所谓“2+26”城市区域，包括北京、天津以及河北、山东、山西、河南等地的 26 个城市。今年 2 月，环保部等 4 部门发布《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》，要求“2+26”城市于 9 月底前全部供应符合国六标准的车用汽柴油。✎

## 两部委共同发布公告 国内禁售硫含量超标柴油