

城市化进程中的交通运输发展战略

The Development Strategy of Communication and Transportation in Urbanization Process

田昌奇 TIAN Chang-qi

(陕西铁路工程职业技术学院, 渭南 714000)

(Shaanxi Railway Institute, Weinan 714000, China)

摘要: 本文阐述了城市化与交通运输的关系, 指出了我国在发展城市化过程中可能面临的交通问题, 根据我国国情, 提出了建立城市交通发展战略的指导思想及适合我国城市化进程中的交通运输发展战略, 最后就城市交通运输发展战略提出了一些看法。

Abstract: The paper expatiated on the relationship between urbanization and communication and transportation, pointed out traffic problems that our country would meet in urbanization process, put forward the advanced guiding thoughts about establishing development strategy of city traffic and the development strategies of communication and transportation that is proper for urbanization in our country, and finally provided some views on development strategy of city traffic.

关键词: 城市化; 交通运输; 交通问题; 发展战略

Key words: urbanization; communication and transportation; traffic problems; development strategy

中图分类号: U491

文献标识码: A

文章编号: 1006-4311(2012)21-0311-03

0 引言

随着社会经济的发展, 城市的规模日益扩大, 机动化日益提高, 在城市化发展过程中如何制定与之相适应的交通运输发展战略, 选择何种模式是我国在城市化过程中应该注意的问题。

1 城市化与交通运输的关系

1.1 城市化及我国城市化的发展趋势 城市是人类社会文明进步和生产力发展到一定阶段的产物, 是一定的社会的政治、经济、文化、科技、教育的中心和发展的象征。而城市化是国家或区域空间系统中一种复杂的社会过程, 包括人口和非农业活动在各类城市环境中集中的过程, 包括非城市景观逐渐转化为城市景观的过程, 还包括城市文化、城市生活方式和价值观念的扩散过程等其他重要内容。

城市是现代文明的标志, 城市化的发展是人类社会不断发展和进步的必然趋势。我国城市化发展的趋势是: 中小城市、大城市的数目和规模将以超常规的速度发展, 并且还将形成以特大城市尤其是超大城市为中心的城市群和城市带。

1.2 交通运输与城市化的关系 交通运输是城市形成、发展的基础和关键, 交通对城市化的观念变化起到了催化作用, 对城市发展的布局及经济结构、居民出行方式都产生了重大的影响。与此同时, 城市及城市化的发展又对交通运输提出了更高的要求, 从而使城市交通运输方式趋向多元化、结构趋向合理化及其交通运输相关政策、法律、法规的进一步完善。

2 城市化进程中所要面临的交通问题

改革开放以来, 特别是最近十几年, 我国的城市道路交通建设和交通管理取得了很大成绩, 但是, 由于历史和现实的原因, 交通需求与供给在总量和结构上的双重失衡日趋严重, 从而导致大范围的交通拥挤阻塞和城市活动效率每况愈下。造成这种结果的直接原因有以下几个方面:

2.1 道路容量不足 专家们说, 按照国际惯例, 国民收入每增加 1%, 机动车拥有量就会增加 1.02% 到 1.95%, 人

均国民收入达到 1000 美元至 2000 美元时, 小汽车拥有量增长进入高峰期。我国正好处于这一时期, 虽然我国城市道路建设不断增加, 但交通拥挤没有明显缓解, 道路容量仍然不足, 主要原因是我国城市平均汽车保有量每年平均递增率大大高于道路长度和道路面积的年平均增加率(以北京为例, 前者为 15%~20%; 后者仅为 1.2% 和 3.7%), 致使汽车交通需求与市区路网总容量之间的缺口日益扩大, 并且大多数新增道路均在市区边缘和新区, 市中心区的交通仍然处于紧张状况。

2.2 道路网结构不合理, 加重了交通拥挤阻塞 市区道路网容量, 除了要有足够的道路长度和道路面积外, 在很大程度上还决定于城市快速路、主干路、次干路和支路之间合理的比例关系, 及其网络的连通性等条件。目前有不少城市对快速路、主干道比较重视, 而对次干路特别是支线重视不够, 因而在快速路和干路上集中的大量车流难以从网络上分流。

2.3 市中心区土地开发强度与其交通环境不协调 由于城市化进程的加快, 城市市中心区, 特别是其中黄金地段地价的不断上涨, 导致了这一地区土地利用结构, 以及开发强度向不利于缓解交通紧张的方向发展, 并与交通环境最大允许容量的矛盾日益突出。

应该承认, 利用级差地租的梯度分布原理, 在地价高的中心区引资搞开发, 有其合理与必要的一面。但这种开发强度如果超过一定的限度, 势必引发一系列负面影响, 产生与开发的初衷相悖的负面效果。

2.4 静态交通设施严重不足, 乱停车现象相当普遍 由于种种历史和现实的原因, 致使汽车停车设施严重短缺的矛盾, 已从中心区扩展到市区外围、机关单位大院和生活居住区。静态交通设施“硬件”短缺和“软件”不到位, 加上停车者只考虑个人方便省事, 致使乱停车现象正大范围蔓延。这种无序现象, 既影响市容观瞻, 又占用大量道路空间, 不仅加重了道路交通的拥挤阻塞, 还对居民生活环境的安宁构成威胁。因此, 统筹解决停车问题已刻不容缓。

3 城市化进程中的交通运输发展战略的指导思想

3.1 必须从系统的角度考虑城市交通问题 城市交通

作者简介: 田昌奇(1981-), 男, 陕西合阳人, 陕西铁路工程职业技术学院, 助教, 主要研究方向为交通运输规划与管理。

是一个高度综合而复杂的问题,必须从政策、机构、体制、管理、收费与价格、基础设施建设和投资等各个方面同时入手解决。只偏重其中一个方面而忽略其他方面,则不可能真正解决问题。

3.2 必须体现“以人为本”的思想 人是城市的主人,城市交通的发展建设必须以人为本。在交通政策的制定、交通工具的选择、交通线路的布设、交通设施的建设、交通管理的措施等方面都必须体现“以人为本”的思想。

3.3 必须坚持可持续发展的战略 就是要求在推进交通系统建设与发展的同时,重视对城市生态环境的保护和资源的合理开发利用;在加强交通路网扩张的同时,注意对交通系统的监督;交通系统供给在满足近期需求的同时,又能符合城市社会经济生态复合系统长期持续发展的整体需要。

3.4 必须坚持建设与管理并重的方针 在城市化发展过程中,必须将交通基础设施建设作为城市建设的重点,同时必须坚持建设与管理并重的方针,加强城市交通的系统化、科学化管理,提高交通系统运输效率,加强城市交通需求管理,减少低效率、不合理的出行需求。

3.5 必须坚持“交通先导”城市发展策略 打破传统的交通发展思路,启用“交通先导”的交通发展模式,充分发挥交通建设对城市空间结构调整的引导和支持作用。

4 城市化进程中的交通运输发展战略

在1995年11月10日建设部《北京宣言:中国城市交通发展战略》中明确提出:解决城市交通问题必须从战略和规划的层面着手,建立与城市发展相适应的交通运输发展战略。制定我国的城市交通发展战略,首先要充分研究交通需求和供应的平衡,同时考虑城市土地资源和资金的投入可能,明确适合我国国情的城市交通结构。

4.1 城市交通与用地布局整体协调发展战略 城市是一个有机的整体,城市交通网络如同她的骨骼和血脉,而城市用地则是她的躯体和肌肉。一个优秀的城市规划必须充分体现城市交通与用地布局整体协调发展。根据国外一些城市(如库里蒂巴)的发展来看,我国的城市交通与土地利用整体协调发展最根本的措施是要突出以交通走廊特别是公共交通(BRT)为导向的城市空间布局和土地利用规划。根据库里蒂巴城市发展的经验,以交通走廊引导城市整体发展,以公交优先支撑中心区发展,以规划引导和法制建设保持土地利用和城市交通的协调发展等。

4.2 优先发展公共交通的战略 几乎所有的发达国家和地区在经历了痛苦曲折之后,都鲜明地选择了优先发展公共交通的政策。而我国城市用地紧张,人口密度高,所以更适宜于公共交通运输,公共交通是运输方式中综合效益最高的一种。应明确并坚持公共交通优先发展的地位,从法律、法规方面保证公共交通的发展,从投资、税收、价格等方面制定鼓励公共交通发展政策。

4.3 各种交通方式协调发展的战略 在增强城市活力和吸引力的同时,我们要充分尊重个性化的交通需求,在优先发展公共交通的同时,我们要做好各种运输方式的协调工作:①正确对待自行车的发展问题,自行车是城市交通系统不可分割的重要组成部分,保持自行车合理比例既是现实需要,又对城市整体发展有利。②营造良好的步行交通环境,步行交通质量既是体现城市现代化文明程度的

重要标志,也是“以人为本”思想的重要体现。③大力发展公共交通,有计划的适度发展小汽车,保障城市交通运输结构趋于合理化。

4.4 交通规划、交通建设、交通管理相结合战略 要想制定一个与城市化发展相协调的交通运输发展战略,我们必须首先研究成立一个综合性的交通规划机构以保证城市交通规划、建设、运行和管理目标行动相一致。其次,交通管理是保障规划与建设的交通系统能否发挥正常效益的必要条件。应在建设一个现代化交通体系的同时,建立现代化的交通观念和现代化的管理体系,努力提高交通管理的科学化、信息化水平。

4.5 道路网规划与建设超前的战略 在“交通先导”思想的影响下,城市道路网规划建设方面必须有一个超前的思想,并保持一定的提前量。在城市化发展过程中,要进一步完善主干道网络体系,高度重视之路网建设,努力大幅度提高路网密度,理清道路功能分级,发挥路网整体效应,加强交叉口渠化,充分挖掘路网潜力,提高路网容量。

4.6 加强静态交通建设和管理的战略 静态交通与动态交通相辅相成,停车场库的建设必须与车辆同步增长;静态交通发展要按照“停车有位、停车有法、停车有序”的目标进行,制定完善的停车政策、法规、标准与准则以及公共停车实施的规划,推行停车设施民营化、产业化发展,推动停车场建设市场,严格执行拥车者自备车位,鼓励配建公共化等。

4.7 对外交通发展战略 对外交通是我国城市交通的发展过程中最重要的一部分,城市交通在规划的过程中,要充分考虑城市周围的客货交通源的分布、集散点的分布、交通流的流向。对外交通规划、建设以及管理都要共同协调,这样才能取得事半功倍的效果。

4.8 多渠道筹集交通建设资金的战略 除国家财政拨款外,可结合城市土地开发,向开发者收取交通建设补偿费,规范投资主体,鼓励企业和个体参与交通建设与营运,积极申请国外银行、世界组织贷款。

5 结语

在制定我国城市化交通运输发展战略过程中,笔者认为:①要确定、贯彻、执行好一个与城市化发展相协调的城市交通发展战略,我们首先要制定好相关的法律、法规;其次,是要成立一个综合性的交通规划机构,最后,要特别指出交通发展战略的制定不是一次性的,是一个要定期根据实际情况不断循环调整的过程。②从适合我国国情和可持续发展的角度分析来看,我们应该倡导:“步行+自行车+公共交通(常规公交以及轨道交通)”的出行模式,适度控制机动车的增长。③在确定我国城市化交通发展战略时,要正确对待步行和自行车出行方式,做好人行道和自行车道的路网规划,充分体现个性需求,体现“以人为本”的思想,发挥绿色交通的作用。④美国加利福尼亚大学交通中心的Martinwachs教授曾说:“你永远无法建造足够的道路来赶上解决交通堵塞的需求,交通量的上升,总是超过了道路的通行能力。”所以在确定城市交通发展战略中,我们要加强城市交通需求管理及推行城市智能交通系统(UTIS),将降低交通需求和提高交通的网络容量有机结合起来,以提高整个系统的工作效率、服务水平等,从根本上提高整个城市交通的适应性。

如何有效的开展护理管理工作

How to Effectively Develop Nursing Management Work

刘焱 LIU Yan; 谷秀娟 GU Xiu-juan

(陕西省延安大学医学院附属医院, 延安 716000)

(Hospital Affiliated to Medical College of Yan'an University, Yan'an 716000, China)

摘要:护理工作管理者的重要性在医疗市场竞争日趋激烈、国内外医疗市场激烈竞争和医疗科学的迅猛发展的形势下,显得尤为重要。人们已清醒地认识到了护理管理者在医院的重要性和必要性,特别是专业的护理管理者更是必不可少,值得特别重视。为了适应新形势,迎接新挑战,护理管理者提高自身素质势在必行。

Abstract: The nursing managers play an important role under the situation that the medical market competition becomes increasingly fierce, domestic and foreign medical market competition is fierce, and the medical science develops rapidly. People have a clear understanding to the importance and necessity of nursing managers, especially the professional nurses are absolutely necessary, which is worth paying attention to. For adapting to the new development and meet the new challenge, it is necessary to improve their own quality for nursing managers.

关键词: 护理管理者; 有效工作; 经验

Key words: nursing manager; effective work; experience

中图分类号: R47

文献标识码: A

文章编号: 1006-4311(2012)21-0313-02

0 引言

护理管理者,即人们通常所说的护士长、护理部主任和护理副院长。护理管理者在整个医院的生存和发展上起到了重要作用。如何成为一名成功的耳鼻喉的护理管理者呢?现就我多年从事耳鼻喉护理管理的经验总结如下,希望能与同仁们探讨。

首先,耳鼻喉护士长也是护士长的一部分,因此它们具有普通护士长应该具有的特点,主要表现在以下几个方面。

1 正确处理好护士和护士长之间的关系

护士和护士长之间既有联系又有区别。护士是成为护士长的基础,而护士长来源于护士,护士是各种临床护理和各项护理措施的执行者、操作者,而护士长除参与护理外还是一个管理者、领导者。二者之间是对立统一的关系。护士长是领导者、管理者,护士是被领导者、被管者,这就是他们的对立性表现。护士和护士长的职业均是“护士”,他们均是护理工作者,这是他们的统一性表现。此表现是据医学教育网搜集整理的。清楚的认识到认识到护士和护士长之间的关系是护士长所应具备的,不仅要认识到自己除了是一个管理者、一个护士长外,同时还是一个护理工作者、一个护士。千万不能抱有这种“我是护士长,是搞管理的,不是做事的,不是给护士顶班的。”狭隘的、片面的、错误的认识。因为错误的行为如:护士长表现为高高在上,出工不出力,不以身作则,工作时缩在后面,休息时首先考虑自己,就是由这种错误的认识导致的。一个合格的护理管理者是不会有这种错误的认识的。

作者简介: 刘焱(1975-),女,陕西榆林人,本科,主管护理师,主要从事耳鼻喉临床护理工作。

2 护理管理者要有责任心和良好的道德素质

2.1 护理管理者的责任心 护理管理者责任心的强弱,是管理者本身管理能力强弱的体现。如果护士对护理工作表现得漠不关心,不主动推进,不主动承担责任,从根本上讲,主要是他们觉得这不是自己的事情,反正该怎么做自己无法决定,做坏做好,都是领导的事,即使做不好也会有人来帮他们承担责任,有人会比你更着急。这是一种非常错误的想法。作为护理管理者要让护士由责任心,就要让他们认识到,这项工作是他们自己的。他们需要自己决定怎么去做,他们做不好,需要承担怎样的责任。管理者的适度放手,是提高员工责任心的一种有效方法。适度放手,体现了对员工的信任,适度放手,才可能有效进行监管。应该给护士把护理工作的意义和重要性向她们说明清楚,也是很关键的。而且管理者需要有良好的沟通能力,需要有激励下属的技巧,需要有适才适用,合理分配工作的能力。缺了哪一方面,都会影响到下属员工的工作积极性、主动性、责任心^[3]。管理是一门深奥的学科。处处可以体现管理者的能力。作为一个有责任心的护理管理者,她选择管理这条道,为的是担负起一份责任。真正有责任感的护士长,她会刻苦学习,努力工作,关心护士,关心病人。她会引导护士去热爱这个专业,为这个专业去奋斗。她会跟团队确立共同的发展愿景,确立团队共同的核心价值观,激发团队成员的热情,带领下属朝向目标不断前行^[4]。而且护士长只有有了责任感,心里才会装下护士和病人,才会有积极向上的心态,才会不计个人得失,不会因喜怒哀乐阻碍个人发展,才会跟团队共同成长,才会为护士的成长而感欣慰,也才会有大的作为。只有让我们的护理管理者都成为有责任感的管理者,他们才能成为护理事业发展的推动者。

参考文献:

- [1]陈尚云.我国特大城市客运系统结构和发展战略研究.西南交通大学研究生学位论文,2004.2.
- [2]张玉一,邓卫,季彦婕.大城市自行车交通发展战略研究.

交通运输工程与信息学报,2005.12.

[3]武进市道路交通发展对策研究, www.thesis8.com, 2006.3.

[4]韩皓,哈斯,杨东援.国内外大城市交通发展战略及政策研究.内蒙古工业大学学报(社会科学版),2001.10.