

公路交通对区域经济发展的影响探究

□胡晓琳

【内容摘要】公路交通作为交通运输的主要方式,不仅关系到我国国民经济未来的发展命脉,同时其在我国区域经济发展过程中也起到了重要的保障与支撑作用。公路交通虽然并没有直接创造有形的产品,但是其交通运输功能的发挥却可以在空间上缩短资源流通的距离,在扩大资源流通范围的基础上,极大地提升了物品资源的经济价值。基于此,本文站在区域经济发展的角度,就公路交通对我国区域经济发展的影响展开了深入的研究。在对公路交通与区域经济发展二者之间的关系进行探究的基础上,从积极影响与消极影响,两个方面分别就公路交通对区域经济发展的影响进行了全面的分析,详细介绍了实现公路交通促进区域经济良好发展的相关建议。希望通过以下研究,对促进我国公路交通事业与区域经济的协调发展具有一定的借鉴意义。

【关键词】公路交通; 区域经济; 资源配置

【作者单位】胡晓琳,河北省公路工程质量安全监督站

就区域经济的整体发展而言,纵横相交的各条公路交通运输线路就如同血管一样,分布在区域当中,如若没有公路交通流通功能的发挥,那么区域经济发展也就无从谈起。公路交通运输不仅能够在区域内实现生产资源的合理配置,通过对本区域整体资源的整合,促进人才、物资、资金等在区域内外之间的流动,对本区域内的产业机构实现优化调整。但任何事物的发展都是有两方面的,公路交通与区域经济发展之间的关系亦是如此,公路交通在提升区域经济发展的同

时,对公路建设沿线的生态环境也造成了不小的破坏,阻碍了经济的发展。因此,就公路交通对区域经济发展的影响展开广泛的研究是极为必要的,只有真正认识到消极影响所在,并根据问题制定相应的应对策略,才能够使公路交通对区域经济带动作用得到最大程度的发挥。

一、公路交通与区域的关系

改革开放以来,“要想富,先修路”这句话在我国民间广泛流传,这句话直接反映出了一个地区公路交通与当地经济

现在世界各国的体育器材产业之间的竞争已经不再是简单的出口产品数之间的竞争了,而是产业创新能力之间的比拼。谁能设计出符合市场需求,获得消费者一致认可的产品,谁就能占据最大的市场份额。因此,我国体育器材产业需要强化自身的产品创新意识,成立专门的产品创新部门,创立属于自己的一个科研队伍。进行产品研发,需要以市场需求为核心,需要掌握当前市场和消费者最新的需求,然后根据这些需求来进行产品的创新。向一些发达国家的体育器材产业学习和了解当前的体育器材专业相关的常识和性能,掌握产品在研发领域所需要掌握的最重要的技术,并且利用其提供的数据进行参考,继而进行产品创新。

(二) 进行多渠道营销。随着人们生活水平的提高,消费者的需求也在日益上升。消费者的需求的层次也变得多种多样,这更加考验企业的销售渠道。不同档次的客户的要求当然也是不尽相同的,因此,我国体育器材产业的相关企业应该要根据不同的需要进行细分并建立专门的销售渠道。除了传统的销售渠道,随着互联网的迅速发展,企业应加大对线上销售的关注,着力关注电子商务的发展,并将自己的销售方式结合进去,在互联网上大力推销自己的产品,拓宽自己的无形市场,并建立健全的体育器材电子支付体系。从出口市场来看,企业可以拓宽在亚洲的出口市场,可以以周边的亚洲国家作为自己的目标出口国家,适当地调整价格,会为自己的出口贸易市场增添新的成员。

(三) 建立现代营销理念。相较之前单一的营销理念,现

在企业的营销形式存在许多的不同,这就需要我国体育器材企业改变以前所固有的营销观念,建立新的营销理念。一是企业应该建立健全专门的体系,成立专门的营销部门,可以定期地给员工发放福利来鼓舞他们的机动性。积极需求专业的营销方面的人才进行营销理念的研究及创新,在营销环节上进行创新,提高企业的营销能力。二是可以借鉴一些著名的体育用品企业成功的案例,如 NIKE, ADIDAS。学习它们的先进的营销理念和营销方式,并进行总结归纳,将他们的优点灵活运用到自己的身上。三是我国体育器材产业也可以与一些发达国家进行结盟来强化自己的营销能力,可以与国外同类企业进行合作,并达成战略合作联盟。通过与国际顶尖的体育器材产业的合作,提高自身的营销能力,进而提高我国体育器材产业的国际竞争力。

【参考文献】

- [1] 刘娜,刘红. 我国体育器材产业集群核心竞争力的提升[J]. 上海体育学院学报,2013,37(4):20~22
- [2] 张青. 我国体育器材产业的组织结构战略创新[J]. 西安体育学院学报,2003,20(5):14~15
- [3] 王龙飞,杨明. 全球价值链视野下的我国体育器材产业升级研究[J]. 上海体育学院学报,2015,39(2):24~27
- [4] 吕庆华,杨京钟,朱苗. 中国体育器材产业研究综述[J]. 西安体育学院学报,2012,29(3):12~14

发展二者之间的紧密关系。当然不是所有形式的公路交通都会对一个地区的经济产生好的影响,那些设计、构造不合理的公路交通甚至会对当地经济产生阻碍作用,但无论公路交通对区域经济的影响是好是坏,都不能改变二者之间不可分割的联系。具体来讲,区域公路交通路网是作为区域的一个子系统存在的,其自身的结构、功能都直接影响并决定了区域内经济的发展结构以及形式。此外,除劳动力素质、产业布局、当地政策等因素外,公路交通环境状况还是投资者对当地投资环境进行总体评估的一个重要因素。公路交通在能够满足投资者需求的情况下,才能有效吸引外资的入驻,进而对当地经济起到良好的带动作用。由此,可见一个地区的经济发展水平高低与否与本地区的公路交通建设情况是分不开的,像一些交通不便利的山区,即便资源再丰富,其经济也难以达到高水平的发展。我国近年来的经济发展形势也充分佐证了这一结论,类似深圳、上海、广州、青岛、山东等沿海城市,创出身处南北方的地域要素外,完善的水、路交通是保障其在本区域内经济高水平发展的一个重要影响因素。

二、公路交通对区域经济发展的影响

(一) 积极影响。

1. 加快城乡一体化发展。城乡一体化发展是当今我国现阶段实现现代化和城市化的一个重要发展举措,是对当前较为突出的三农问题进行有效解决的一个重要路径,可以有效缓解城乡之间由于经济、文化、教育等发展不平衡所带来的一系列问题。城乡之间凭借完善、便利的公路交通运输条件,进一步缩短了二者之间的距离,使二者之间在劳动力、资源、教育等方面实现了良好的互通,常说的“要想富,先修路”也正是对这一含义的最好诠释与表达。公路交通运输正是凭借其广泛的分布优势,为外资在农村地区的投资建厂提供了良好的条件,使全国各地农村地区的农副产品可以凭借便利的交通“走出来”使农产品滞销问题得到很好的解决,大大提升了农民的收入,使农村的生活环境得到了大大的改善。

2. 促进资源的合理配置。我国矿产、森林、能源、生物等资源极为丰富,这些资源也只有在得到充分合理利用的前提下,其自身所具有的经济优势才能够得到完美的展现,区域经济水平与实力也才能够得以充分的发挥。而公路交通的建设不仅为公路沿线地区资源的开发、利用提供了极为便利的运输条件,并且也有效促进了区域资源的对外运输,使其自然资源在满足本区域需求的同时,将多余资源沿线公路贸易运输的方式运送到资源匮乏的地区去,以促进本地区自然资源经济价值的实现。也只有加快各地区公路交通线路的铺设,才能够有效解决目前困扰我国各地区资源利用的一些普遍问题,如资源闲置浪费、利用率低下、开发程度不高等。需要注意的是,各有关政府部门在对公路交通进行建设的过程中,不能只顾眼前利益,看到当下阶段公路交通发展所带来的经济利益,更要考虑到公路交通资源的长久性,认识到公路交通建设是制约本区域长时期可持续发展的一个重要影响因素,从而将公路交通建设作为本地区经济战略发展部署的一项重要内容。

(二) 消极影响。公路交通建设对区域经济发展的消极影响,集中体现在对土地的利用以及对生态环境的破坏上。从土地资源利用的角度来讲,公路交通的大面积铺设对区域

内土地资源形成了巨大的负担,对当地农业的发展构成了一定的阻碍作用。如,有些公路的铺设需要穿过耕地,再加上道路两旁防护设施、绿化植被等的建设,使大面积的农业用地被侵占,在数量上使耕地面积大大缩减,使粮食产量降低。而面对我国人口大国的现状,粮食产量的降低,必然会激发庞大人口数量与有限粮食产量之间的矛盾,使各地区面临粮食短缺的威胁,从而困扰当地经济的发展。从生态环境破坏方面来讲,公路交通在铺设的过程中,其建筑材料当中所携带的粉尘以及其他有害成分必然会对公路建设周边的空气质量形成一定的影响,且施工过程中大型机械的运作产生的噪音也会对周边居民的正常生活造成严重干扰。与此同时,建筑所产生的残渣、废料、废水以及填方、挖方等的不当处理也会对当地的动植物自然生存环境造成难以弥补的损害。而在工程建成之后,为了对区域内环境进行重新治理,当地政府不得不投入高额的环境治理成本,这对于当地经济发展而言无疑是一个巨大的负担,严重阻碍了当地经济在未来的可持续发展。

三、实现公路交通促进区域经济良好发展的建议

(一) 合理规划公路交通布局。要想更好地促进公路交通带动区域经济良好发展愿景的实现,将公路交通对区域经济发展的积极影响发挥到极致,一是从公路交通建设规划方面入手,在对区域经济发展情况进行综合考量的基础上,借助合理的布局、规划设计,来提升所建设公路交通的便捷、灵活、机动等特性。此外,还要不断完善公路交通沿线基础设施的建设与投入,以此来转变路网沿线服务水平差的现状,使公路交通的实效性得到大大的提升。需要注意的是,公路交通建设作为我国可持续发展的重要组成部分,在规划、建设的过程中不能盲目追求建设数量,而不顾规划合理性的提升,更不能以牺牲当地自然环境为代价来换取公路交通事业的快速发展。

(二) 走环保路线,注重对区域土地资源的有效利用。在可持续发展理念的带动下,发展节约经济,走环保路线已经成为新时期我国各区域公路交通带动经济发展的主体目标。在对公路交通进行建设的过程中,应将环境保护放在首位,在将对当地生态环境的影响降到最低的条件下,来加大公路建设资金投入,即一手抓公路施工建设,一手抓生态环境保护,通过二者之间的协调发展,来促进公路交通建设对区域经济带作用的发挥。与此同时,还应应对公路交通建设过程中的土地资源利用问题提起足够的重视,不断提升土地利用效率,通过对公路交通网的整体布局,尽量避开农业用地,或是选择荒地来铺设公路交通线路,以此来起到节约土地资源的目的。此外,还应应对公路交通建设过程中的监督机制进行不断完善,使那些滥用、浪费土地资源的行为得到及时的发现与制止,只有如此,才能促进公路交通带动区域经济良好发展目标的快速实现。

【参考文献】

- [1] 张生瑞,邵春福,严海. 公路交通可持续发展评价指标及评价方法研究 [J]. 中国公路学报, 2005, 2
- [2] 任旺兵,屠新署. 经济社会协调发展及其协调度测度研究 [J]. 市场论坛, 2004, 7